



DYE Precision, Inc.

USA 10637 Scripps Summit Ct. San Diego, CA 92131
P 858-536-5183 F 858-536-5191

EUROPE

UK Dye House, 7-8 Commerce Way
Croydon, Surrey CRO 4XA United Kingdom
P +44 (0) 20-8649-6330 F +44 (0) 20-8649-6339

GERMANY Albert Einstein Str. 2 B
77656 Offenburg, Germany
P +49 (0)781 639 349 91

ASIA No. 253, Guojhong Rd., Dali City
Taichung County 412, Taiwan (R.O.C.)
P +886 (0) 4-2407-9135 F +886 (0) 4-2407-2090

www.dyepaintball.com

Copyright ©2014 DYE Precision, Inc. The stylized "dye" logo, the "sphere" logo and the DM logo are either registered trademarks, trademarks, or design trademarks of DYE Precision, Inc.

Доступны в 8 цветах и 6 узорах PGA (Proprietary Graphic Anodizing, патентованное графическое анодирование). Вес 1.04 кг.

2014 DM SERIES Available in 8 colors and 6 PGA Patterns. Weight 2.3 lbs.

DYE Precision, Inc. U.S. Patent # 5,613,483; 7,594,503; 7,765,998. OTHER U.S. AND INT'L PATENTS PENDING.
Covered by one or more of the following U.S. Patents, 5,613,483; 5,881,707; 5,967,133; 6,035,843 and 6,474,326.
For a complete list of patents visit www.dyeprecision.com/patents

**FEATURES:
ОСОБЕННОСТИ:**



OWNER'S MANUAL РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Переведено при участии:
Владимира "Shark" Шарковского
Алексея Яшина



PATENTED SPOOL VALVE TECHNOLOGY
U.S. Patent #5,613,483. OTHER U.S. AND INT'L PATENTS PENDING.
ПАТЕНТОВАНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ЗОЛТНИКОВОГО (ШПУЛЬНОГО) КЛАПАНА
Патент США #5613483. Другие американские и международные заявки на патенты.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ DM SERIES 2014

WWW.DYEPAINTBALL.COM



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ МАРКЕРА DM14:

- Маркер DM SERIES 2014
- Ствол 14" UL (Ultralite)
- Мультиинструмент (мультишу) DYE
- 1/4 унции (-7.1 грамм) смазки Slick Lube™
- Комплект запчастей (ЗИП)
- Заглушка надеваемая на ствол
- Руководство по эксплуатации
- Гарантийный талон

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

- Шестигранный ключ 5/16"
- Сжатый воздух
- Ватные палочки



О Г Л А В Л Е Н И Е

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	02
КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО	04
НАСТРОЙКИ И ФУНКЦИИ ПЛАТЫ	06
ОН\ОФФ АДАПТЕР REACH	12
ЗАЖИМНАЯ ЦАНГА.....	12
НАКЛАДКА РУКОЯТКИ	14
РЕГУЛИРОВКА СПУСКОВОГО КРЮЧКА	16
БОЛТОВАЯ ГРУППА FUSE™	18
РЕГУЛЯТОР НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (LOW PRESSURE REGULATOR, LPR)	22
РЕГУЛЯТОР ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (HPR) HYPER4™	26
ГЛАЗА / ФИКСАТОРЫ ШАРА.....	28
ГИД ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	32
ПОКОМПОНЕНТНЫЙ ВИД	36
ИНФОРМАЦИЯ О ГАРАНТИИ	37

WWW.DYEPAINTBALL.COM



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Маркер DM 14 – это не игрушка. Неправильное использование может привести к серьезным травмам или смерти.
- Пожалуйста, прочитайте, уясните и следуйте инструкциям в руководстве пользователя DM 14.
- Пользователь и лица находящиеся на полигоне должны носить защиту глаз, разработанную специально для игры в пейнтбол и соответствующую стандартам ASTM/CE.
- Приобретение маркера рекомендуется лицам +18 лет или старше. Лица моложе 18 лет должны находиться под присмотром взрослых.
- Всегда обращайтесь с DM 14, как если бы оно было заряжено и может стрелять.
- DM 14 используйте только со сжатым воздухом или азотом. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ CO₂.
- Входное давление не превышать выше 850 psi.
- До подачи газа в DM 14 убедитесь, что все воздушные линии и фитинги затянуты и зафиксированы.
- Перед игрой в пейнтбол всегда хронографируйте маркер DM



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Никогда не стреляйте из маркера DM 14 при скоростях выше 300 футов в секунду (91.44 м/с), или со скоростью выше, чем позволяют местные или федеральные законы.
- Никогда не смотрите в ствол или казенную часть DM 14, когда маркер включен и может стрелять.
- Всегда устанавливайте блокирующее ствол устройство(заглушку) на ваш DM 14, когда он не используется на игровом поле.
- Руководство пользователя всегда должны сопровождать продукт для справки или в случае перепродажи и нового владельца.
- Не направляйте DM 14 на что-нибудь, во что вы не намерены стрелять.
- Не стреляйте в людей, животных, дома, автомобили или что-нибудь, не связанное со спортивным пейнтболом.
- Не стреляйте из DM 14 без зафиксированной на месте болтовой группы Fuse™.
- Если вы прочитали эти инструкции и не полностью поняли их или не уверены, обратитесь за помощью к DYE или в местный специализированный магазин.

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАРКЕРА



РИСУНОК 1

ПОДАЧА ВОЗДУХА

DM 14 должен эксплуатироваться только с использованием газа воздух/азот. Воздух должен подаваться в инлайн-регулятор Hyper4™ с регулируемым давлением не более 850 psi. Инлайн-регулятор Hyper4™ поставляется с заводской установкой примерно на 145 psi.

ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДАЧИ ГАЗА В DM 14

Вкрутите воздушную систему в он\офф адаптер Reach и поверните боковой рычаг против часовой стрелки до внутреннего упора.

ВКЛЮЧЕНИЕ DM 14

Питание DM 14 контролируется двумя кнопками. Верхняя кнопка включает и выключает маркер, в то время как нижняя кнопка включает и выключает глаза. Для включения маркера нажмите и удерживайте верхнюю кнопку питания в течение 3 секунд. Светодиод в рукоятке загорается при начальной загрузке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если глаза не работают должным образом, попробуйте заменить батарею.

- | | |
|--------------------------|--|
| Синий: | - Начальная загрузка |
| Красный: | - Казённый чист, шара нет (глаза включены) |
| Зеленый: | - Шар в казённом, готовность к выстрелу (глаза включены) |
| Мигающий Красный: | - Глаза выключены |
| Мигающий Зеленый: | - Отказ глаз (смотри страницу 28) |
| Мигающий Синий: | - Показывает низкий заряд батареи, немедленно замените батарею |

ФИДЕР

Для максимальной производительности DM 14, рекомендуется использовать фидер с принудительной подачей шаров. Предпочтителен фидер DYE Rotor™.

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАРКЕРА

LPR - РЕГУЛЯТОР НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (LOW PRESSURE REGULATOR)

LPR устанавливается на заводе около 75-80 psi и не требует настройки прямо «из коробки». Подробные инструкции по тонкой настройке смотрите на странице 22. Если LPR неправильно отрегулирован, это может резко снизить производительность или помешать маркеру правильно функционировать.

ПРИМЕЧАНИЕ: Вращение регулировочного винта по часовой стрелке, или вкручивание, снизит давление на выходе LPR. Вращение регулировочного винта против часовой стрелки, или выкручивание, повысит давление на выходе LPR.

ОСНОВНЫЕ НАСТРОЙКИ СКОРОСТИ

Скорость настраивается с помощью регулятора Hyper4™. Hyper4™ предустановлен на заводе примерно на 145 psi. С такой настройкой давления маркер должен стрелять со скоростью около 285 ф/с. Соответствие шаров калибру ствола также будет иметь значительный эффект на скорость.

Для настройки скорости используйте шестигранный ключ 3/16". Вращение регулировочного винта (расположенного в нижней части hyper4) по часовой стрелке, или вкручивание, снизит давление на выходе, уменьшая скорость. Вращение регулировочного винта против часовой стрелки, или выкручивание, повысит давление на выходе, увеличивая скорость.



- Низкий заряд батареи не может питать сразу ACE (Anti Chop Eyes) глаза и систему выстрела маркера, что приводит к отказу ACE глаз.
- Если батарея разряжена, она не может корректно питать соленоид. Это повлияет на скорость DM 14, делая её нестабильной и/или низкой.

ЗАМЕНА БАТАРЕИ

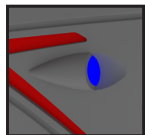
Батарея расположена с правой стороны рукоятки. Отсоедините правую половину накладки рукоятки от рукоятки для доступа к плате и батарее. Подробные инструкции, как снять накладку рукоятки приведены на странице 14.

Осторожно поднимите батарею из рукоятки. Будьте осторожны, чтобы не натягивать шлейф разъёма батареи при установке и снятии батареи. Повышенное напряжение на шлейфе разъёма батареи может повредить или разорвать шлейф.

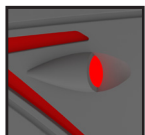
ПЛАТА DM 14

НАСТРОЙКИ И ФУНКЦИИ

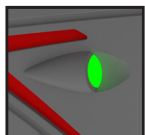
СИНИЙ



КРАСНЫЙ



ЗЕЛЁНЫЙ



ПРИМЕЧАНИЕ:
Глаза всегда
включаются
при включении
маркера.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ DM 14

Для включения DM 14, нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 3 секунд (рисунок 1) до тех пор, пока светодиод не загорится синим. Синий свет показывает загрузку платы.

После начальной загрузки светодиод загорается КРАСНЫМ (нет шара) или ЗЕЛЁНЫМ (шар в камере, маркер готов к стрельбе). Для выключения DM 14, нажмите и удерживайте кнопку питания до тех пор, пока светодиод не погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ: DM 14 автоматически выключается через 10 минут неиспользования.

СТРЕЛБА DM 14

DM 14 готов к выстрелу, как только маркер включен и светодиод переключается с синего на красный или зеленый. Если шара нет и светодиод красного цвета, вы должны держать спусковой крючок нажатым в течение 1 секунды, для однократного принудительного выстрела. Если в казённом есть шар и светодиод горит зеленым, просто нажмите спусковой крючок, чтобы маркер выстрелил.

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР

DM14 использует сверхяркий светодиод установленный на плате внутри рукоятки. Свет используется для предоставления пользователю информации о DM 14. Его можно увидеть, посмотрев на верхнюю часть левой стороны рукоятки, удерживая DM14 в положении используемом во время игры.

ПЛАТА DM 14

НАСТРОЙКИ И ФУНКЦИИ


При включении маркера в нормальный рабочий режим с помощью кнопки питания, цвет индикатора означает следующее:

- Синий:** - Начальная загрузка
- Красный:** - Казённый чист, шар внутри DM 14 не обнаружен (глаза включены)
- Зеленый:** - Шар в казённом, готовность к выстрелу (глаза включены)
- Мигающий Красный:** - Глаза выключены
- Мигающий Зеленый:** - Отказ глаз, глаза повреждены или загрязнены (смотри Глаза DM 14 на странице 28)
- Мигающий Синий:** - Показывает низкий заряд батареи, батарея должна быть заменена как можно скорее

Для выключения глаз нажмите и удерживайте нижнюю кнопку, до тех пор, пока светодиод не начнет мигать красным.

Для включения глаз удерживайте нижнюю кнопку, до тех пор, пока светодиод не засветится красным или зеленым.

ПРИМЕЧАНИЕ: Глаза всегда включаются при включении маркера.

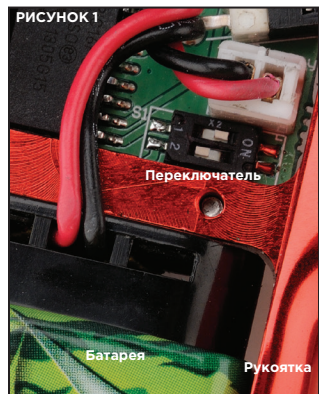


При обслуживании маркера:

- Убедитесь, что на DM 14 установлен блокиратор ствола (заглушка).
- Убедитесь, что с DM 14 снят фидер.
- Убедитесь, что в казённом DM 14 нет шаров.
- Всегда дегазируйте Hyper4 и спускайте всё давление остаточного газа из DM 14 перед началом любой разборки.
- DM 14 может удерживать небольшой остаточный газ, как правило, на 2 выстрела при дегазированном Hyper4. При сбросе давления остаточного газа всегда разряжайте маркер в безопасном направлении.

ПЛАТА DM 14

НАСТРОЙКИ И ФУНКЦИИ



НАСТРОЙКИ ПЛАТЫ И РЕЖИМ НАСТРОЙКИ

Есть пять настроек, которые вы можете изменить на плате DM 14 с помощью DIP-переключателей внутри рукоятки (смотри рисунок 1):

ABS - Противозалипание болта (Anti Bolt Stick).

Чувствительность спускового крючка - Параметр регулирует задержку между двумя нажатиями спускового крючка.

Задержка (dwell) - Количество времени, на которое активируется соленоид.

Темп стрельбы - Параметр позволяет регулировать максимальную техническую скорострельность (Rate Of Fire, ROF).

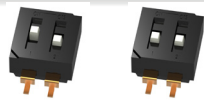
Режим стрельбы - Используемый режим стрельбы DM 14.

На плате DM 14 установлено два DIP переключателя (смотрите рисунок 1). Первый из них используется для настройки ABS и второй используется для доступа в режим настройки, который изменяет четыре других параметра.



- DM 14 не водонепроницаем. Избыток влаги может привести к повреждению электронных компонентов.
- Сохраняйте плату и все электрические компоненты чистыми от грязи, краски и влаги.
- Для очистки платы, используйте сжатый воздух. Если для очистки необходим более агрессивный метод, слегка потрите детали мягкой сухой щеткой. Грубая очистка может повредить плату.

Противозалипание болта - Когда ABS активирована, после 15 секунд неиспользования для следующего выстрела увеличивается задержка (dwell). Это помогает предотвратить залипание болта, но может привести к более высокой скорости первого выстрела.

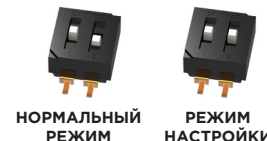


ABS ВКЛЮЧЕНА **ABS ВЫКЛЮЧЕНА**
(По умолчанию)

ПЛАТА DM 14

НАСТРОЙКИ И ФУНКЦИИ

Режим настройки - Следующие параметры могут быть изменены только в режиме настройки. Для активации режима настройки, выключите маркер и установите DIP-переключатель 2 в положение ON. Затем, включите маркер. Цикл переключения за одну секунду всех цветов светодиода показывает, что вы вошли в режим настройки.



НОРМАЛЬНЫЙ РЕЖИМ

РЕЖИМ НАСТРОЙКИ

ПРИМЕЧАНИЕ: Вы не можете выключить свой маркер кнопкой включения питания, когда маркер находится в режиме настройки. Вы должны сначала установить DIP-переключатель 2 в положение OFF.

Для переключения между различными параметрами, нажмите и отпустите спусковой крючок. Режим настройки имеет 4 параметра, которые можно изменить.

Зеленый - Чувствительность спускового крючка

Значения 1 - 20 (заводская установка по умолчанию 3)
Чувствительность спускового крючка это количество времени, которое выделяется на нажатие спускового крючка до определения следующего нажатия на спусковой крючок. В некоторых случаях при слишком низком значении, DM 14 может определять большее количество нажатий спускового крючка, чем было на самом деле. Это может привести к стрельбе DM 14 в автоматическом режиме, даже в режиме полуавтомата. Чтобы это исправить, установите параметр чувствительности спускового крючка выше.

Красный - Задержка (dwell)

Значения 1 - 30 (заводская установка по умолчанию 18)
Задержк, это количество времени, на которое активируется соленоид. Выполните следующие шаги для лучшего способа установки задержки:

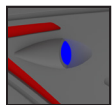
- Снимите фидер и удалите шары из маркера DM 14.
- Начините увеличивать значение выдержки с 10, до тех пор, пока маркер не начнет стрелять.
- При достижении настройки, когда маркер начинает стрелять, возьмите шары и фидер и приступите к хронографированию.
- Увеличивайте значение Dwell, до тех пор, пока скорость не перестанет увеличиваться.

Эта настройка Dwell оптимальная для использования.

ПЛАТА DM 14

НАСТРОЙКИ И ФУНКЦИИ

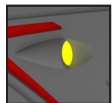
Синий - Темп стрельбы (ROF)



Значения 1 - 45 (заводская установка по умолчанию 12.5 ш/с)
Установка ROF используется для установки максимальной технической скорострельности DM 14. Значения напрямую не соответствуют определённым шарам в секунду (BPS, Balls Per Second). Вам нужно использовать таблицу ниже, чтобы найти нужный параметр максимального ROF. Заводская установка: **20 (12.5 ш/с)**.

1	9.80 ш/с	10	10.75 ш/с	19	12.34 ш/с	28	13.88 ш/с	37	15.87 ш/с
2	9.90 ш/с	11	10.86 ш/с	20	12.50 ш/с	29	14.08 ш/с	38	16.12 ш/с
3	10.0 ш/с	12	10.98 ш/с	21	12.65 ш/с	30	14.28 ш/с	39	16.39 ш/с
4	10.10 ш/с	13	11.11 ш/с	22	12.82 ш/с	31	14.49 ш/с	40	16.66 ш/с
5	10.20 ш/с	14	11.62 ш/с	23	12.98 ш/с	32	14.70 ш/с	41	20.0 ш/с
6	10.30 ш/с	15	11.76 ш/с	24	13.15 ш/с	33	14.92 ш/с	42	22.22 ш/с
7	10.41 ш/с	16	11.90 ш/с	25	13.33 ш/с	34	15.15 ш/с	43	25.0 ш/с
8	10.52 ш/с	17	12.04 ш/с	26	13.51 ш/с	35	15.38 ш/с	44	28.57 ш/с
9	10.63 ш/с	18	12.19 ш/с	27	13.69 ш/с	36	15.62 ш/с	45	33.33 ш/с

Желтый - Режим стрельбы



Значения 1 - 4 (по умолчанию 1)
Этот параметр меняет режим стрельбы DM 14.
Значение по умолчанию - полуавтомат. В полуавтоматическом режиме, при одном нажатии спускового крючка выстреливается один шар. Режимы PSP и Millennium соответствуют правилам серий пейнтбольных турниров.
Значение 1 - Полуавтоматический режим
Значение 2 - Режим Millennium
Значение 3 - Режим PSP
Значение 4 - NXL режим, полный автоматический режим после 3-го выстрела.

ПЛАТА DM 14

БАТАРЕЯ

ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ ЗНАЧЕНИЯ ПАРАМЕТРА

1. Находясь в режиме настройки, нажатием на спусковой крючок выберите цвет, который вы хотите изменить.
2. Когда светодиод светит цветом, который вы хотите изменить, нажмите и удерживайте спусковой крючок до тех пор, пока светодиод не замигает.
3. Светодиод будет мигать столько раз, на сколько было установлено предыдущее значение и затем погаснет. Теперь нажмите спусковой крючок столько раз, сколько вы хотите, чтобы было в новой настройке - если вы не хотите менять параметр, то повторно введите предыдущее значение.
4. Когда закончите, у светодиода снова будет цикл переключения всех цветов для обозначения сохранения параметра и переключение обратно на зеленый. Теперь Вы можете поменять другой параметр или выйти из режима настройки.
5. Для выхода из режима настройки, установите DIP переключатель 2 в положение OFF.



- Низкий заряд батареи не может питать сразу ACE (Anti Chop Eyes) глаза и спусковой механизм, что приводит к отказу ACE глаз.
- Если батарея разряжена, она не может корректно питать соленоид. Это повлияет на скорость DM Series 2014, делая её нестабильной и/или низкой.



БАТАРЕЯ

Стандартных 9-ти вольтовых батарей будет хватать примерно на 40 000 выстрелов. Имейте в виду, что имеются существенные различия характеристик батарей разных марок. Для максимального срока службы батареи рекомендуется использование высококачественных щелочных или литий-ионных батарей. Рекомендуется вынуть батарею из маркера, если вы не планируете использовать свой маркер в течение длительного периода времени (месяц). Мигающий синий индикатор указывает на низкий уровень заряда батареи. Низкий уровень заряда батареи может вызвать неправильную работу маркера.



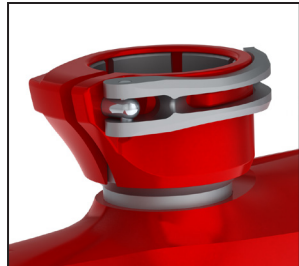
РИСУНОК 1

ОН\ОФФ АДАПТЕР REACH

DM 14 оснащен он\офф адаптером Reach, прикрепленным к нижней части рукоятки. Для включения подачи газа поверните боковой рычаг против часовой стрелки до упора. Для отключения подачи газа, поверните боковой рычаг по часовой стрелке до упора. Остаточный газ между Nuper4™ и он\офф адаптером Reach будет стравливаться после прохода средней точки поворота бокового рычага. Смотри страницу 30 для получения информации об обслуживании. Для отсоединения он\офф адаптера Reach от UL-рукоятки смотри страницу 13.

ЗАЖИМНАЯ ЦАНГА

Зажимная цанга регулируется под любой стандартный фидер. Для регулировки системы эксцентрикового зажима, поднимите рычаг эксцентрикового зажима от подающей втулки, и поверните рычаг по часовой стрелке, чтобы затянуть или против часовой стрелки, чтобы ослабить зажим фидера. Для закрепления фидера в цанге, прижмите рычаг эксцентрикового зажима к подающей втулке, как только рычаг эксцентрикового зажима расположится в направлении вперед. Для ослабления зажима и снятия фидера поднимите рычаг эксцентрикового зажима от подающей втулки. Будьте осторожны, не перетягивайте слишком систему эксцентрикового зажима.



ПРИМЕЧАНИЕ: Даже после выключения подачи воздуха в маркере может быть газ. Убедитесь, что спустили этот газ. Убедитесь, что нет шаров в казённом, и вхолостую выстрелите маркером в безопасном направлении.

СНЯТИЕ РУКОЯТКИ ULTRALITE С DM SERIES 2014

В случае необходимости снятия рукоятки Ultralite с DM 14 обязательно выполните следующие действия.

- Отцепите и откройте правую сторону безинструментальной накладки рукоятки для доступа к плате.
- Осторожно потянув шлейф соленоида и шлейф глаз отсоедините их от разъёмов.
- Используя шестигранный ключ 3/32", отвинтите задний крепёжный винт рукоятки.
- Открутите передний крепёжный винт рукоятки, до тех пор, пока рукоятка не освободится от корпуса DM 14.

Для присоединения рукоятки, с тщательной осторожностью избегая защемления каких либо проводов, следуйте приведенным выше инструкциям в обратном порядке.

ВСТРОЕННЫЙ ОН\ОФФ АДАПТЕР REACH

Рукоятка Ultralite оснащена встроенным он\офф адаптером Reach. Винт фиксирующий горизонтальный ход расположен на нижней правой стороне рукоятки Ultralite. Он может быть доступен шестигранным ключом 1/8" через отверстие в панели накладки рукоятки. Для разблокировки регулировки он\офф адаптера поверните фиксирующий винт против часовой стрелки на один полный оборот. Сдвиньте он\офф вперед или назад в нужное место. Для фиксации он\оффа на месте поверните фиксирующий винт по часовой стрелке до тех пор, пока он\офф не будет надежно закреплен на месте. Он\офф Reach имеет ограничитель хода вперед и назад. Не удаляйте эти ограничители или не перемещайте он\офф за заданный диапазон перемещения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что рукоятка и спусковой механизм содержатся в чистоте. Спусковой крючок не будет свободно двигаться, если есть избыток грязи или краски вокруг спускового крючка. Кроме того, краска и грязь может привести к неправильной работе или сбою микропереключателя. Убедитесь, что не прищемлены провода между рукояткой и корпусом во время их присоединения.

НАКЛАДКА РУКОЯТКИ СНЯТИЕ НАКЛАДКИ



1. Большим пальцем оттяните от рамки рукоятки верхний задний угол накладки рукоятки. Отцепите задние зацепы и освободите рамку.



2. Пока тянете большим пальцем, указательным пальцем подтяните к себе накладку рукоятки.



3. Верхняя часть накладки рукоятки должна освободиться от рамки рукоятки.



4. Возьмитесь за накладку рукоятки пальцами с внутренней стороны, и ладонью снаружи накладку рукоятки.

14

НАКЛАДКА РУКОЯТКИ СНЯТИЕ НАКЛАДКИ



5. Потяните накладку рукоятки вперед и вниз



6. При этом отцепляются последние три зацепа, которые находятся под формованными выемками для пальцев.

УСТАНОВКА БЕЗИНСТРУМЕНТАЛЬНОЙ НАКЛАДКИ РУКОЯТКИ

- Вставьте нижний задний фиксирующий крюк в стопорное отверстие в нижней задней части UL-рукоятки.
- Сдвинув вперед накладку рукоятки зафиксируйте крюк на месте.
- Запрессуйте три фиксирующие зацепа под формованными выемками для пальцев в соответствующие пазы на передней планке рамки.
- Потяните верхнюю часть накладки рукоятки назад для того чтобы верхний передний фиксирующий крюк заскочил в рамку.
- Надавите вперед на верхнюю часть рукоятки для фиксации верхнего переднего крючка на месте.
- Нажмите на верхний задний угол для посадки на место верхнего стопорного штырька.



7. Повторите действия с обратной стороны и сдвиньте накладку рукоятки с рамки.

15

НАСТРОЙКА СПУСКОВОГО КРЮЧКА REACH

РЕГУЛИРОВКА СПУСКОВОГО КРЮЧКА REACH

Регулировка хода спускового крючка вперед и назад, усилия пружины и хвата спускового крючка полностью достигается, так что вы можете точно настроить спусковой крючок под ваши предпочтения. Нет необходимости в снятии с маркера рамки рукоятки или накладке рукоятки для регулировки нажатия спускового крючка.

Есть два регулировочных винта, расположенных на левой стороне рукоятки Ultralite и один регулировочный винт сзади спускового крючка. Два винта сбоку регулируют ход спускового крючка. Один расположенный позади спускового крючка используется для изменения натяжения спусковой пружины.

ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ХОДА СПУСКОВОГО КРЮЧКА (РИСУНОК 1)

- Для необходимых регулировок используйте шестигранный ключ 5/64".
- Нижний винт (1) управляет ходом вперед. Его закручивание сокращает ход нажатия спускового крючка.

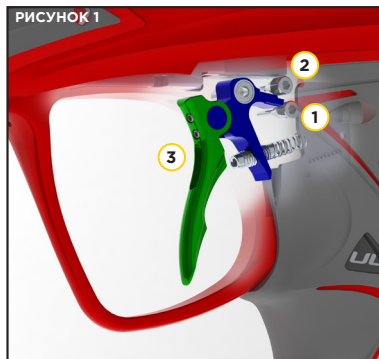
ПРИМЕЧАНИЕ: Если этот винт вкручен слишком сильно, переключатель будет нажат всё время и маркер не будет стрелять.

- Верхний винт (2) настраивает ход после срабатывания. Поворотом этого винта можно отрегулировать ход спускового крючка после достижения точки срабатывания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если этот винт вкручен слишком сильно, у спускового крючка не будет возможности переместиться достаточно для нажатия переключателя и выстрела маркера.

ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ (РИСУНОК 1)

- Для необходимых регулировок используйте шестигранный ключ 5/64". Регулировка производится после пропускания шестигранного ключа через отверстие в спусковом крючке (3).
- Чтобы сделать спусковой крючок жестче, поверните ключ по часовой стрелке или вкрутите винт.
- Чтобы сделать спусковой крючок мягче, поверните ключ против часовой стрелки или выкрутите винт.



НАСТРОЙКА СПУСКОВОГО КРЮЧКА REACH

СПУСКОВОЙ КРЮЧОК ULTRALITE REACH

DM 14 имеет дополнительную регулировку хвата спускового крючка Ultralite.

Эта настройка изменяет угол расположения спускового крючка без необходимости снимать рамку рукоятки или накладку рукоятки.

РЕГУЛИРОВКА ХВАТА СПУСКОВОГО КРЮЧКА (РИСУНОК 1 и 2)

Для настройки, просто ослабьте два винта 6-32 (4), используя шестигранный ключ 1/16". Вы не должны удалять винты из спускового крючка. Теперь перед спусковым крючком (показан зеленым цветом на странице 16) должен вращаться свободно, а зад спускового крючка (показанный синим цветом) остается относительно неподвижным. При достижении нужного угла спускового крючка, плотно затяните два винта 6-32. Будьте осторожны, не перетягивайте и не сорвите шестигранник или резьбу винта.



Примечание: Регулировка натяжения пружины (описана на странице 16) должна быть установлена, когда спусковой крючок находится в зажатом или свободном положении, когда регулировочный винт натяжения пружины доступен извне.



- Убедитесь, что спусковой крючок отрегулирован не слишком "чувствительным", чтобы вызвать случайный выстрел маркера.
- Снятие пружины спускового крючка может вызвать преждевременный износ микропереключателя, и привести к сбою.

БОЛТОВАЯ ГРУППА FUSE™

СБОРКА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ



РАБОТА БОЛТОВОЙ FUSE™

Для достижения максимальной эффективности DM 14, важно понять основные принципы работы запатентованной болтовой системы FUSE™ DM 14.

Такая конструкция состоит из трех частей вместе скрученных по резьбе, чтобы удерживать единственную подвижную часть системы, болт.

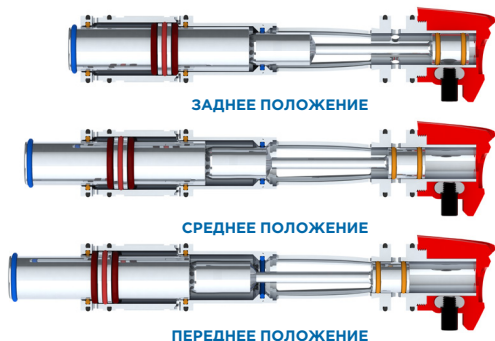
Болтовая FUSE™ содержит шесть составляющих:

- 1 Цилиндр
- 2 Основная часть болта
- 3 Болт
- 4 Средняя часть (топ хат)
- 5 Коллектор
- 6 Безинструментальная задняя крышка

Воздух подается в болтовую в двух точках. Подача воздуха высокого давления направляется к задней части болта в камеру выстрела. Этот источник воздуха отвечает за выталкивание шара. Воздух низкого давления подается от LPR к соленоиду. От соленоида, воздух проходит через два небольших отверстия в части болтовой называемой цилиндром.

При подаче воздуха в DM 14, воздух переходит от соленоида к передней части цилиндра.

Этот воздух давит на болт и болт удерживается в заднем положении.



БОЛТОВАЯ ГРУППА FUSE™

СБОРКА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Когда болт удерживается сзади, **уплотнительное кольцо 014** в топ хате уплотняет вокруг болта и удерживает воздух в камере выстрела. Во время выстрела маркера, микропереключатель нажимается, активируя соленоид и переключая поток воздуха от передней части цилиндра к задней части цилиндра. Воздух, который поступает в заднюю часть цилиндра, толкает болт, перемещая болт вперед. Воздух в передней части цилиндра стравливается из маркера.



При движении болта вперед, проточенная (тонкая) ступень проходит через топ хат. Как только ступень болта больше не уплотняется **уплотнительным кольцом 014**, освобождается воздух, содержащийся в камере выстрела. Воздух проходит через отверстия Вентури в болте и выходит из передней части болта, происходит выстрел.

Когда болт находится в переднем положении, уплотнительное кольцо хвостовика болта предотвращает поток воздуха внутри от непрерывного протекания через маркер, когда болт впереди. Это помогает маркеру стрелять гораздо более эффективно.

ПРИМЕЧАНИЕ: НИЗКАЯ ИЛИ НЕРАВНОМЕРНАЯ СКОРОСТЬ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗ-ЗА НИЗКОГО ЗАРЯДА БАТАРЕИ, ПОДАЮЩЕЙ НЕДОСТАТОЧНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОК НА СОЛЕНОИД. В ЭТОМ СЛУЧАЕ ЗАМЕНИТЕ БАТАРЕЮ.



При обслуживании маркера:

- Убедитесь, что ваш фидер снят с DM 14.
- Убедитесь, что в казеннике DM 14 нет шаров.
- Перед разборкой всегда отключайте подачу воздуха и спускайте давление газа в DM 14.
- При использовании маркера при температуре ниже 50° по Фаренгейту (10° по Цельсию), может быть необходима более частая смазка болтовой FUSE™.

БОЛТОВАЯ ГРУППА FUSE™

СБОРКА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ БОЛТОВОЙ

Регулярное техническое обслуживание болтовой Fuse™ жизненно важно для работоспособности DM 14. Если болтовая группа Fuse™ не содержит хорошо смазанные уплотнительные кольца в хорошем состоянии, работоспособность DM 14 будет значительно затруднена.

Для извлечения болтовой возьмите правой рукой заднюю крышку болтовой. Нажмите большим пальцем на кнопку фиксатора болтовой, расположенную на левой стороне задней крышки болтовой (смотрите изображение на странице 19). С нажатой кнопкой фиксатора болтовой потяните её с усилием назад. После очистки и смазки, и готовности болтовой к вставке в корпус, убедитесь, что все компоненты болтовой плотно скручены вместе. Медленно вставьте болтовую в корпус. Позаботьтесь, чтобы не порезать или не оставить зазубрину на уплотнительных кольцах, когда они проходят в полость для болтовой.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ СМАЗКУ DYE SLICK ДЛЯ СМАЗКИ БОЛТОВОЙ FUSE™ DM 14 ПОСЛЕ КАЖДОГО ДНЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ПРОВЕРЬТЕ СОСТОЯНИЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ КОЛЕЦ. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО БОЛТ FUSE™ МОЖЕТ ДВИГАТЬСЯ ВПЕРЕД-НАЗАД, БЕЗ ЧРЕЗМЕРНЫХ УСИЛИЙ.

ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ БОЛТОВОЙ В МАРКЕР, УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВСЕ КОМПОНЕНТЫ БОЛТОВОЙ ГРУППЫ ПЛОТНО СКРУЧЕНЫ ВМЕСТЕ.

Если вы не смажете болт, вы рискуете повредить уплотнительные кольца. Это создаст чрезмерное трение и торможение болта, в результате чего, разламывается болт. При смазке болтовой Fuse™ DM 14, обратите особое внимание на все уплотнительные кольца, которые находятся на болтовой группе и которые двигаются по поверхности болтовой. Во время технического обслуживания первые семь уплотнительных колец, перечисленных на следующей странице, должны быть смазаны.

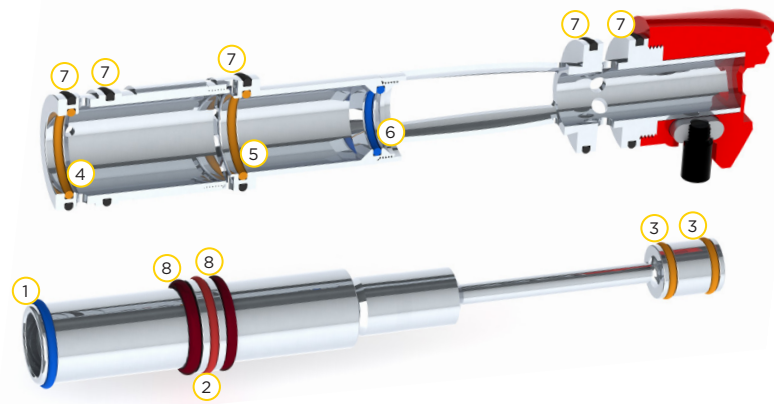


БОЛТОВАЯ ГРУППА FUSE™

СБОРКА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

СПИСОК УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ КОЛЕЦ БОЛТОВОЙ FUSE™ (С ЦВЕТОВОЙ КОДИРОВКОЙ)

- 1 Наконечника болта (#014 BN70)
- 2 Основная часть болта (#015 BN70)
- 3 Хвостовика болта (#011 BN70)
- 4 Внутреннее цилиндра (#017 BN70)
- 5 Внутреннее большое топ хат (#017 BN70)
- 6 Внутреннее маленькое топ хат (#014 BN70)
- 7 Внешнее (#020 BN70)
- 8 Бампера болта (#111 BN70)



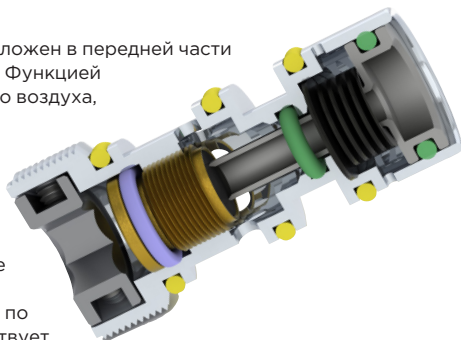
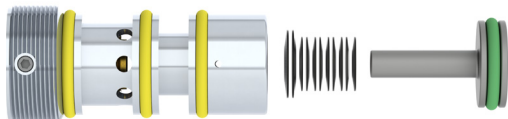
РЕГУЛЯТОР НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (LPR) РЕГУЛИРОВКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

LPR: СБОРКА, ЧИСТКА, ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА УПЛОТНИТЕЛЕЙ

Регулятор низкого давления (LPR) расположен в передней части DM 14 под стволом (смотри страницу 24). Функцией LPR является снижение давления сжатого воздуха, передаваемого в маркере через Нурег4™ прежде, чем он достигнет соленоида. Это давление воздуха используется для цикла движения болта вперёд и назад.

Заводская настройка примерно 75 PSI. Вы можете точно настроить минимальное давление цикла на своём DM 14. Это уменьшит пиковые силы удара болта по шару (снизит расколы шаров) и способствует эффективности. Слишком низкое давление вызовет не полное выполнение цикла болта, его медленное движение или остановку.

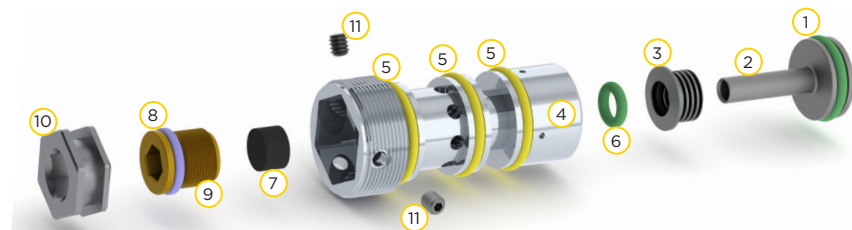
Если вы испытываете резкое увеличение скорости во время быстрой стрельбы, давление LPR может быть установлено слишком низким. Слишком высокое давление может привести к избыточным ударам, увеличивающим вероятность расколов шаров и вызвать усталость материала компонентов болтовой группы.



РЕГУЛЯТОР НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (LPR) РЕГУЛИРОВКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

LPR состоит из шести деталей и семи уплотнителей

- | | |
|---|--|
| 1 Уплотнительное кольцо поршня (012 BN70) | 7 Седло (устанавливается в держателе седла) |
| 2 Поршень | 8 Уплотнительное кольцо держателя седла (010 BN70) |
| 3 Стопка шайб (2 большие и 9 маленьких шайб) | 9 Держатель седла (регулировочный винт) |
| 4 LPR картридж | 10 Служебная гайка |
| 5 Уплотнительные кольца корпуса (3 шт, 013 BN70) | 11 Крепежный винт 4-40x1/8" (3 шт) |
| 6 Внутреннее уплотнительное кольцо корпуса (007 UR90) | |



При обслуживании маркера:

- Убедитесь, что с DM 14 снят ваш фидер.
- Убедитесь, что в казёнке DM 14 нет шаров.
- Перед разборкой всегда выключайте подачу воздуха и сбрасывайте давление газа из DM 14.

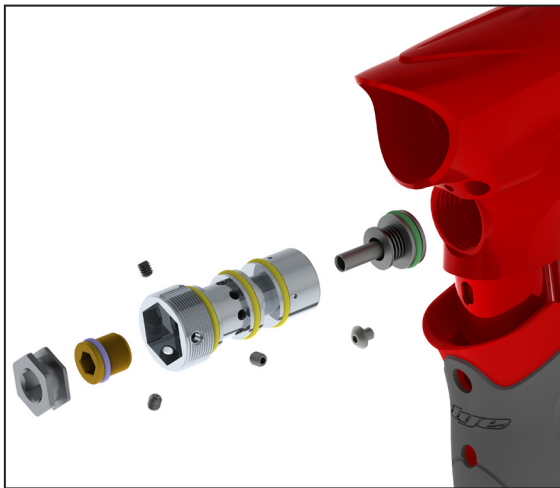
РЕГУЛЯТОР НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (LPR) РЕГУЛИРОВКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Давление LPR может быть установлено достаточно точно даже без LPR тестера. Пока DM 14 дегазирован поворачивайте латунный регулировочный винт по часовой стрелке шестигранным ключом 3/16", пока не почувствуете лёгкое сопротивление.

Прикладывание излишней силы к регулировочному винту может привести к повреждению седла LPR.

Теперь LPR настроен примерно на 15 PSI. Выкручивание регулировочного винта на 360 градусов против часовой стрелки увеличивает давление примерно на 10 PSI. Например, поворот регулировочного винта на 4 полных оборота установит давление примерно на 75 PSI. Используйте хронограф для точной настройки давления, при котором у DM 14 устойчивая скорость с малым разбросом.

ПРИМЕЧАНИЕ: ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ЛЮБОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ LPR УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ИЗ МАРКЕРА DM 14 БЫЛ ПОЛНОСТЬЮ ВЫПУЩЕН ВСЬ ОСТАТОЧНЫЙ ГАЗ.

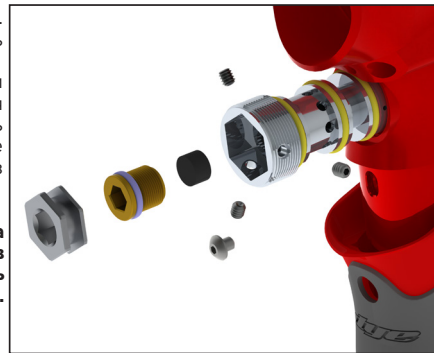


РЕГУЛЯТОР НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (LPR) РЕГУЛИРОВКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

LPR расположен в модульном картридже. Загрязненный LPR-картридж можно быстро извлечь для обслуживания.

Седло регулятора, расположенное в регулировочном винте, единственная деталь LPR обслуживаемая пользователем. Это уплотнение должно быть заменено в маловероятном для LPR случае повышенного давления газа подающегося через регулятор на соленоид.

Важно сохранять чистыми от всякой грязи и мусора седло и поверхность поршня. Каждые шесть месяцев или 60 000 выстрелов очистите седло, поверхность поршня и смажьте уплотнительное кольцо держателя.



ИЗВЛЕЧЕНИЕ LPR-КАРТРИДЖА

- Используйте шестигранный ключ 1/16", чтобы отвинтить крепежный винт передней рукоятки, расположенный спереди передней рукоятки около 3 дюймов выше низа передней рукоятки.
- Сдвиньте переднюю рукоятку вниз,
- Отвинтите и извлеките LPR-картридж используя шестигранный ключ 1/4"

ЗАМЕНА СЕДЛА LPR РЕГУЛЯТОРА

- Отвинтите 3 крепежных винта удерживающих служебную гайку LPR, используя шестигранный ключ 0.050" .
- Извлеките служебную гайку LPR из LPR-картриджа.
- Отвинтите и извлеките латунный держатель седла LPR, используя 3/16" шестигранный ключ.
- Используйте зубной крючок или острый предмет, чтобы удалить старое седло из держателя и замените его на новый. Используйте плоский предмет запрессуйте его на место.
- Смажьте **уплотнительное кольцо #010** и закрутите регулировочный винт в сборе обратно в LPR-картридж

СБОРКА И УСТАНОВКА LPR-КАРТРИДЖА

Соберите LPR-картридж и установите его в корпус DM маркера, следуя инструкциям 1-3 в обратном порядке. Обязательно смажьте три желтых уплотнительных кольца 013 на внешней стороне LPR-картриджа. Будьте осторожны при вводе картриджа, чтобы не срезать или прищемить внешние уплотнительные кольца на пересечении отверстий и резьб в полости LPR.

РЕГУЛЯТОР ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ HYPER4™

РЕГУЛИРОВКА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ



ОСНОВНЫЕ НАСТРОЙКИ СКОРОСТИ

(смотрите страницу 5, Краткое руководство)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ

Регулятор Hyper4™ регулируется таким же образом, как LPR (описано на странице 22). С полностью вкрученным рег.седлом, Hyper4™ будет установлен приблизительно на 10 psi. Каждый 360 градусный поворот против часовой стрелки будет увеличивать давление примерно на 15 psi.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулятор Hyper4™ требует небольшого техобслуживания при регулярном использовании. Седло должно быть заменено, каждые 6 месяцев или 60000 выстрелов. Несколько выстрелов DM14 между каждой незначительной регулировкой регулятора продлевает срок службы седла. Кроме того, если допускается чрезмерное загрязнение или песок в регуляторе, то уплотнительные кольца и седло могут быстро изнашиваться, поэтому Hyper4™ должен содержаться в чистоте.



- Hyper4™ может содержать небольшой остаточный заряд газа, как правило, на 1 выстрел. Для сравливания этого давления остаточного газа всегда разряжайте маркер в безопасном направлении.
- Неправильная укладка шайб может привести к поломке регулятора и возможному повреждению DM 14.
- Чрезмерные грязь и мусор могут повлиять на работоспособность Hyper4™ и увеличить потребность в техническом обслуживании.

РЕГУЛЯТОР ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ HYPER4™

РЕГУЛИРОВКА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

ИНСТРУКЦИИ ПО РАЗБОРКЕ РЕГУЛЯТОРА HYPER4™

Блок Hyper4™ расположен в модульном картридже. Загрязненный картридж Hyper4™ можно быстро извлечь для обслуживания. В большинстве случаев, седло регулятора расположенное в рег.винте, единственное уплотнение, которому нужно обслуживание. Для разборки Hyper4™ нет необходимости снимать резиновую накладку снаружи Hyper4™.

- Используя шестигранный ключ 1/4" открутите и извлеките блок Hyper4™-картриджа из корпуса передней рукоятки в нижней части Hyper4™.
- Поршень и стопка шайб Hyper4™ могут вынуться или не вынуться, вместе с картриджем. Если поршень и стопка шайб остаются в корпусе, используя острогубцы, осторожно вытяните поршень.

ЗАМЕНА СЕДЛА РЕГУЛЯТОРА HYPER4™

- Используя шестигранный ключ 0.050" отвинтите 3 крепёжных винта удерживающих сервисную гайку.
- Извлеките сервисную гайку Hyper4™ из Hyper4 картриджа.
- Открутите и извлеките латунный рег.винт Hyper4™ с помощью шестигранного ключа 3/16".
- Используйте зубной зонд или острый предмет для удаления старого седла из держателя и замените его на новый. Используя плоский инструмент запрессуйте его на место.
- Смажьте **уплотнительное кольцо #010**, и вкрутите обратно в картридж держатель седла в сборе.

Любая дальнейшая разборка должна выполняться квалифицированным техником.

Если у вас есть какие либо вопросы, пожалуйста, позвоните на линию техподдержки DYE.

ПОВТОРНАЯ СБОРКА И УСТАНОВКА HYPER4™-КАРТРИДЖА

- Вставьте сервисную гайку в картридж и закрепите её с помощью трех крепёжных винтов.
- Убедитесь, что стопка шайб правильно собрана на поршне (смотри изображение на странице 26).
- Нанесите смазку на коричневое уплотнительное кольцо поршня 016 и снизу 3/8" стержня поршня.
- Вставьте стержень поршня в верхнюю часть Hyper4™-картриджа.
- Убедитесь, что смазаны два красных уплотнительных кольца 015 на внешней стороне Hyper4™-картриджа. Будьте осторожны при вводе картриджа, чтобы не отрезать или прицепить внешние уплотнительные кольца на пересечении отверстий и резьб в корпусе передней рукоятки Hyper4™.
- Установите собранный картридж в корпус передней рукоятки Hyper4™ с помощью шестигранного ключа 1/4".

ГЛАЗА / ФИКСАТОРЫ ШАРА

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ЗАМЕНА

ГЛАЗА

Система глаз (Anti Chop Eye, ACE) помогает DM 14 предотвратить расколы шаров, предотвращая выстрел маркера до тех пор, пока шар полностью не опустится в казенник. Глаза используют световой луч пересекающий казенник. С одной стороны передатчик, а на противоположной стороне приемник. Для стрельбы маркера с включенными глазами, сигнал между двумя глазами должен быть прерван. После каждого выстрела, до падения следующего шара в казенник, передатчик и приёмник глаз должны видеть друг друга. При неисправности, светодиод на плате начнет мигать зеленым цветом. Это означает, что приемник и излучатель не видят друг друга. Если это так, то, как правило, две причины. Либо есть грязь, краска или смазка блокирующие луч, либо заряд батареи настолько низок, что не хватает мощности для создания достаточно сильного луча света.

ПРИМЕЧАНИЕ: ЕСЛИ БАТАРЕЯ РАЗРЯЖЕНА, МАРКЕР МОЖЕТ РАБОТАТЬ, КАК-БУДТО ГЛАЗА ЗАГРЯЗНЕНЫ ИЛИ ВООБЩЕ НЕ СТРЕЛЯТЬ. В ЭТОМ СЛУЧАЕ ЗАМЕНИТЕ БАТАРЕЮ.

ФУНКЦИЯ САМООЧИЩАЕМОЙ ЗАЩИТЫ(ЛИНЗА) ГЛАЗ

DM 14 оснащен запатентованной функцией самоочищаемой линзы глаз. Прозрачная поликарбонатная линза установлена внутри казенника маркера, защищая глаза. Уплотнительное кольцо наконечника болта, проходя через линзу глаз убирает любую грязь, смазку или краску, которая может блокировать глаза. Обычно достаточно простой стрельбы DM 14 для очистки от всего перекрывающего глаза. Если это не очищает засор, используйте шомпол для очистки внутренней части казенника. Для более тщательной очистки, вытяните линзу глаз с фиксаторами шара из передней части казенника.

С вынутой линзой глаз используйте шомпол для очистки казенника. Этого должно быть достаточно для очистки системы глаз. Если система нуждается в дальнейшей очистке, сначала отключите шлейф глаз от платы и снимите рукоятку. Затем достаньте держатель глаз и шлейф глаз через цангу. Используйте мягкую тряпку и ватные палочки для очистки от какой-либо налипшей краски или смазки.

При повторной сборке системы защиты глаз, действуйте в обратном от разборки порядке. Трубка глаз имеет ключевые выступы по казеннику и может устанавливаться только в одном положении.

ГЛАЗА / ФИКСАТОРЫ ШАРА

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ЗАМЕНА

ЗАМЕНА ФИКСАТОРОВ ШАРА

Система фиксатора шара монтируется с наружной стороны линзы глаз. Системе фиксатора шара нужно небольшое техобслуживание или оно вообще может не потребоваться. Фиксаторы должны легко отгибаться в сторону под небольшим усилием, таким как от проходящего мимо шара. При двойной подаче или расколах, проверьте пальцем состояние фиксаторов шара, чтобы убедиться, что они не сломаны, и не застряли в верхнем или нижнем положении, и что они свободно задвигаются и выдвигаются из казенника. Если чрезмерная краска от расколов и грязь заблокировала фиксаторы шара, снимите линзу глаз/фиксатора спереди DM 14 и отсоедините фиксаторы для тщательной очистки. Заново установите фиксаторы и линзу глаз после достаточной очистки фиксаторов и казенника.

Будьте осторожны, чтобы сильно не перегнуть фиксаторы при обращении с ними. Чрезмерное сгибание может сломать или повредить фиксаторы.

ПРИМЕЧАНИЕ: БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ПРИ ЗАМЕНЕ ЛИНЗЫ ГЛАЗ. ПРОСЛЕДИТЕ, ЧТОБЫ ФИКСАТОР ШАРА БЫЛИ КОРРЕКТНО УСТАНОВЛЕНЫ НА ЛИНЗЕ .



ОН\ОФФ АДАПТЕР REACH

СНЯТИЕ БЛОКА ШТОК-НАПРАВЛЯЮЩАЯ

Для разборки он\офф-а Reach используйте инструмент для он.офф-а, включенный в мультитул DYE. Тем не менее, можно использовать острогубцы для откручивания направляющей штока. Только будьте осторожны, чтобы не поцарапать или повредить резьбу или направляющую штока.

- Вставьте инструмент для аэропорта направляющую штока и поверните 3-4 оборота против часовой стрелки. Обратите внимание, что рычаг он\офф-а должен быть в положении OFF, чтобы инструмент зацепил направляющую. Извлеките направляющую из корпуса он\офф-а.
- Шток и **уплотнительное кольцо 005** может выйти с направляющей или остаться на месте, при необходимости используйте острогубцы, чтобы вытащить шток, и зубной зонд для извлечения **уплотнительного кольца 005**.

УСТАНОВКА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШТОКА В СБОРЕ

- Смажьте **уплотнительное кольцо 005** и поместите его в корпус он\офф-а. Используйте кончик шестигранного ключа 1/4", чтобы уплотнительное кольцо полностью посадить на место, мягко нажав на него.
- Вставьте шток сзади направляющей штока.
- Поместите направляющую на инструмент для он\офф-а и вставьте направляющую в корпус он\офф-а.
- Поворачивайте по часовой стрелке до тех пор, пока направляющая штока не будет плотно прилегать к корпусу он\офф-а.

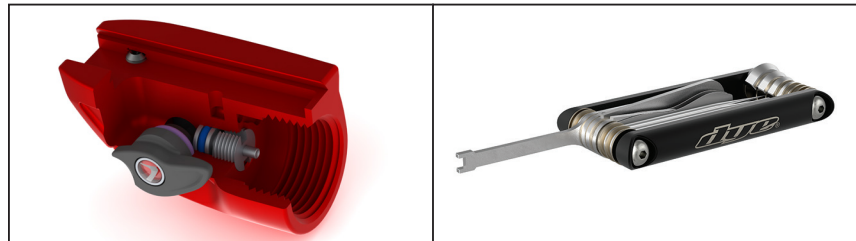
ПРИМЕЧАНИЕ: ДЛЯ ОТКРУЧИВАНИЯ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШТОКА МОГУТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ОСТРОГУБЦЫ, ЕСЛИ НЕДОСТУПЕН ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОН\ОФФ-А. ТОЛЬКО ПОЗАБОТЬСЯ, ЧТОБЫ НЕ ПОЦАРАПАТЬ ИЛИ ПОВРЕДИТЬ РЕЗЬБУ ИЛИ НАПРАВЛЯЮЩУЮ ШТОКА.

СНЯТИЕ РЫЧАГА И ВНУТРЕННЕГО КУЛАЧКА ОН\ОФФ-А

- Снимите значок со сферой DYE, расположенный в середине рычага он\офф-а.
- Используйте шестигранный ключ 1/16", для откручивания фиксирующего винта, и снимите винт и рычаг.
- Вставьте зубной зонд в небольшой паз для вытаскивания **стопорного кольца круглого сечения 010**. Если шток и направляющая штока были сняты, кулачок должен выйти без сопротивления. Если шток и направляющая штока установлены в корпусе он\офф-а, то для их извлечения кулачок должен быть в положении ON.

30

ОН\ОФФ АДАПТЕРЕ REACH



УСТАНОВКА РЫЧАГА И КУЛАЧКА ОН\ОФФ-А

- Убедитесь, что шток не выступает в область размещения кулачка.
- При необходимости, используйте зубной зонд или небольшой шестигранный ключ, чтобы вытолкнуть штырь из отверстия.
- Вставьте кулачок в корпус он\офф-а, поверхностью с пазом кверху и поверните его по часовой стрелке до тех пор, пока он не упадет на место и не достигнет внутреннего упора.
- Вставьте **стопорное кольцо круглого сечения 010** в канавку и осторожно вставьте на место зубным зондом или маленькой отверткой.
- Вставьте рычаг в паз кулачка, так чтобы рычаг был направлен вниз, или в положение OFF.
- Установите и плотно затяните крепежный винт шестигранным ключом 1/16". Поверните рычаг против часовой стрелки до внутреннего упора. Верните значок на крепежный винт, так чтобы сфера DYE была правильно ориентирована.

ПРИМЕЧАНИЕ: ДЕТАЛЬНЫЙ ВИД ОН\ОФФ-А И СПИСОК ДЕТАЛЕЙ СМОТРИ НА СТРАНИЦЕ 36.

Чтобы разблокировать он\офф Reach для регулировки поверните стопорный винт против часовой стрелки на один полный оборот. Сдвиньте он\офф вперед или назад в нужное место. Чтобы заблокировать он\офф на месте, поверните фиксирующий винт по часовой стрелке до тех пор, пока он\офф не будет надежно закреплен на месте. Он\офф Reach имеет ограничитель хода вперед и назад. Не удаляйте эти ограничители и не перемещайте он\офф больше заданного диапазона перемещений.

31

ГИД ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

УТЕЧКИ ВОЗДУХА

УТЕЧКА ВОЗДУХА ИЗ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ ОН\ОФФ-А

• Проверьте уплотнительное кольцо воздушной системы. При необходимости замените уплотнительное кольцо и попробуйте снова. Как правило, используется уплотнительное кольцо #015, но некоторые производители могут использовать другой размер. Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации воздушной системы, которую вы используете.

УТЕЧКА ВОЗДУХА МЕЖДУ РУКОЯТКОЙ И ОН\ОФФ

• Убедитесь, что затянут стопорный винт он\офф-а.

УТЕЧКА ВОЗДУХА ИЗ РЕГУЛЯТОРА HUPER4™

- Сначала определите место утечки.
- Инструкцию по разборке смотрите в разделе по регулятору Huper4™.
- Если утечка из нижней части регулятора, то его необходимо разобрать и заменить уплотнительное кольцо #010 с седлом клапана в латунном регулировочном винте установленного внутри регулятора Huper4™.
- Если утечка из небольшого отверстия в середине регулятора, то в этом случае возможны три варианта проблемных уплотнительных колец: #015 на поршне, #007 зелёное внутри картриджа регулятора и 015 красное на картридже регулятора.
- Если утечка из верхней части регулятора, то она должна быть устранена квалифицированным техником.

УТЕЧКА ВОЗДУХА МЕЖДУ КОРПУСОМ И РУКОЯТКОЙ

- Утечка между корпусом и рукояткой может быть вызвана несколькими вещами.
- Во-первых, выньте болтовую группу и замените #015 уплотнительное кольцо основной части болта, и заднее #020 уплотнительное кольцо на внешней стороне цилиндра, и #020 уплотнительное кольцо на внешней стороне топ хат-а.
- Проверьте утечку LPR. Возможно, вам придется заменить #010 уплотнительное кольцо на латунном винте настройки регулятора или заменить изношенные #013 уплотнительные кольца на LPR картридже (смотри страницу 23).
- LPR может подавать соленоиду слишком большое давление. Убедитесь, что LPR и Huper4™ настроены правильно.
- Если утечка из одного из заблокированных отверстий, выверните винт, нанесите немного резьбового герметика и вновь вкрутите винт в корпус. Если утечка соленоида, снимите соленоид, открутив два крепящих его винта. Нанесите смазку на прокладку под соленоидом и соберите, убедившись, что соленоид хорошо прикручен к корпусу, и что проводка глаз не зажата под соленоидом.
- LPR или Huper4 могут подавать слишком низкое давление воздуха. Убедитесь, что LPR и Huper4 настроены правильно (смотри страницы 22-27).
- Любая потеря выравнивания между рукояткой и корпусом приведет к утечке воздуха высокого давления (HP) через неплотности уплотнения. Проверьте состояние жёлтого уплотнителя 012. Убедитесь, что винты крепления рукоятки надежно затянуты, и провода не зажаты между рукояткой и корпусом.

УТЕЧКА ВОЗДУХА СЗАДИ DM 14

- Убедитесь, что болтовая группа полностью зафиксирована в DM 14. Если болтовая группа болтается, затяните стопорный штифт.
- Если вышеприведённое не устраняет утечку, извлеките болтовую группу и замените #020 уплотнительное кольцо на задней крышке. Кроме того, замените два уплотнительных кольца #011, расположенные на хвостовике болта. Смажьте хорошо и снова вставьте болтовую группу в DM 14. Расположение уплотнительных колец болтовой группы проверьте по рисунку на странице 21.

УТЕЧКА ВОЗДУХА СПЕРЕДИ DM 14

- Извлеките комплект болтовой из маркера, поменяйте уплотнительное кольцо #017, расположенное внутри цилиндра и уплотнительное кольцо #014, расположенное внутри топ-хат-а. Хорошо смажьте и вновь соберите.
- Если вышеприведённое не помогло, попробуйте поменять переднее #020 уплотнительное кольцо, расположенное снаружи цилиндра. Хорошо смажьте прежде чем снова вставить болтовую группу.

УТЕЧКА ВОЗДУХА ИЗ РЫЧАГА ОН\ОФФ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ИЛИ ВЫПУСКНОЕ ОТВЕРСТИЕ

- Убедитесь, что он\офф находится в полностью включенном или выключенном состоянии.
- Проверьте уплотнительное кольцо 005 направляющей штока.
- Смотрите страницу 30 для получения подробностей об обслуживании.

ДРУГИЕ КАТЕГОРИИ

ДВОЙНАЯ ПОДАЧА

- Если за раз подаётся более одного шара в казённый DM 14, убедитесь, что фиксаторы шара закреплены корректно на линзе глаз. Чтобы убедиться, что фиксаторы шара и линза глаз правильно собраны, смотрите страницы 28 и 29.
- Убедитесь, что фиксаторы шара не изношены.

РАСКОЛЫ ШАРОВ

- Убедитесь, что вы используете высококачественные шары, и что они хранятся в соответствии с инструкциями производителя.
- Убедитесь, что уплотнительное кольцо наконечника болта #14 на месте и в хорошем состоянии.
- Убедитесь, что ваш фидер работает хорошо и что скорость стрельбы установлена не выше, чем максимальная скорость подачи фидера.
- Убедитесь, калибр шаров совпадает с калибром ствола
- Убедитесь, что система фиксации шара работает правильно (смотри страницы 28 и 29).
- Убедитесь, LPR и Huper4™ настроены корректно (смотри страницы 22-27).

ГИД ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМЫ С ЭЛЕКТРОНИКОЙ DM 14 НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ

- Убедитесь, что батарея новая и с хорошим зарядом.
- Убедитесь, что нет грязи или мусора блокирующего кнопку от нажатия.
- Убедитесь, что кнопки способны активировать переключатели на плате.

DM 14 ВКЛЮЧАЕТСЯ / ВЫКЛЮЧАЕТСЯ САМ ПО СЕБЕ ИЛИ ГЛАЗА ВКЛЮЧАЮТСЯ / ВЫКЛЮЧАЮТСЯ САМОСТОЯТЕЛЬНО

- Обе эти проблемы являются следствием того, что кнопка(и) нажата(ы) все время.
- Удалите нижнюю плату с ручки, удалив панель накладки ручки на левой стороне, аккуратно вытащите плату и очистите кнопки.
- Вновь соберите и протестируйте. Если проблема не устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр для замены платы.

МАРКЕР СТРЕЛЯЕТ МЕДЛЕННОЙ, КОГДА ГЛАЗА ВКЛЮЧЕНЫ И СВЕТОДИОД МИГАЕТ ЗЕЛЁНЫМ

- Глаза работают не правильно. Очистите глаза. Вы будете знать, что они чисты, если индикатор горит красным, когда нет ничего внутри казённого DM 14.
- Убедитесь, что шлейфы глаз не повреждены и не зажаты.
- Батарея может быть слишком разряжена. В этом случае, следует заменить батарею как можно скорее.
- Если ничего вышеупомянутое не помогает, свяжитесь с магазином или Dye Precision для замены глаз.

СОЛЕНОИД НЕ АКТИВИРУЕТСЯ / СПУСКОВОЙ КРЮЧОК НЕ РАБОТАЕТ

- Убедитесь, что настройка спускового крючка не установлена, так что микропереключатель не может активироваться. Вы должны услышать небольшой щелчок при нажатии на спусковой крючок.
- Если DM 14 однократно выстреливает при включении, но не стреляет после этого, то ваш триггер установлен так, что микропереключатель всегда включен. Перенастройте спусковой крючок.
- Замените батарею, если не уверены в её уровне заряда.
- Убедитесь, что кабель соленоида подключен к плате и к нужному разъёму (соленоид должен быть присоединён к двухконтактному разъёму).
- Проверьте что задержка (dwell) установлена правильно (смотрите страницу 8).

ДРЕБЕЗГ ТРИГГЕРА / В ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ DM 14 ВЫСТРЕЛИВАЕТ БОЛЕЕ ОДНОГО ШАРА НА НАЖАТИЕ

- Поднимите уровень чувствительности спускового крючка в режиме настройки (Debounce).
- Убедитесь, что спусковой крючок не отрегулирован на слишком короткий ход.
- Убедитесь, что пружина спускового крючка внутри рукоятки.

НЕРАВНОМЕРНАЯ СКОРОСТЬ / DM 14 НЕ СТРЕЛЯЕТ

DM SERIES 2014 СТРЕЛЯЕТ, НО ШАРЫ ВЫКАТЫВАЮТСЯ ИЛИ ДАЖЕ НЕ ВЫЛЕТАЮТ ИЗ СТВОЛА

- Убедитесь, что батарея хорошая.
- Поднимите задержку (dwell) до заводского уровня (18).
- Убедитесь, что болт хорошо смазан и хорошо двигается. Слишком большое трение болта вызывает сбой DM14. Замените уплотнительные кольца, вызывающие этот избыток трения.
- Убедитесь, что воздушная система (баллон с регулятором) закручена до упора.
- Верните LPR к стоковой (заводской) настройке.
- Убедитесь, что Hyper4 настроен правильно.

СЛИШКОМ БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ПЕРВОГО ВЫСТРЕЛА

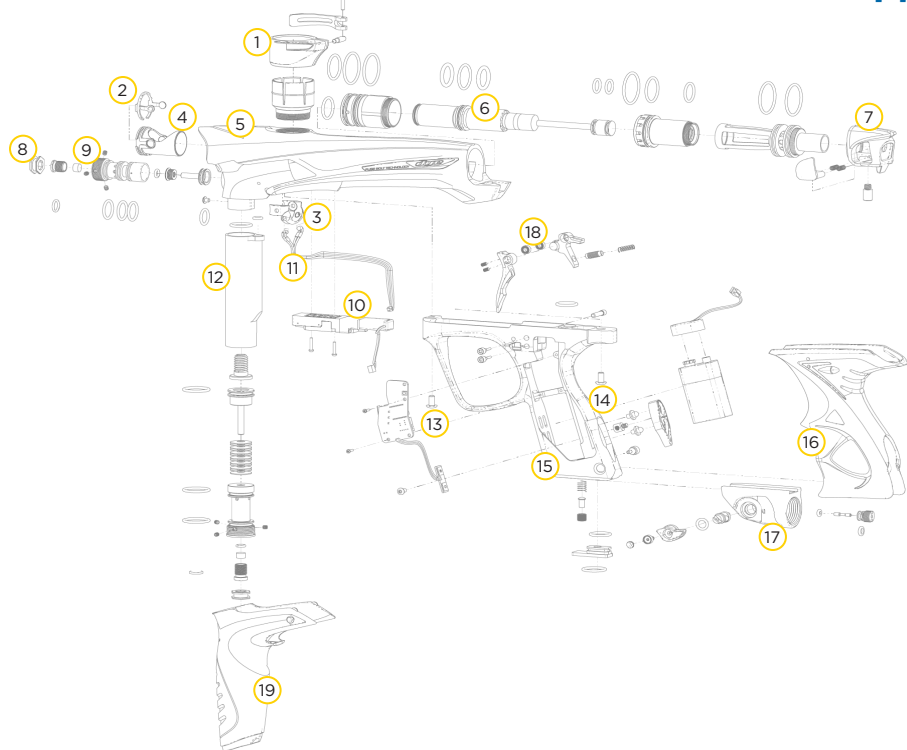
- Замените седло внутри регулятора Hyper4™. Для инструкций по разборке обратитесь к странице 27 в техническом разделе.
- Убедитесь, что уплотнительное кольцо #014 на внутренней стороне Топ-Хат на месте и в хорошем состоянии.
- Попробуйте выключить функцию ABS, переключив DIP #1 в положение OFF.

НЕПОСТОЯНСТВО СКОРОСТИ

- Убедитесь, что шары, которые вы используете, хорошо соответствуют калибру ствола и одинакового размера. Стоковый ствол DM Series 2014 размером 0.688. Вы должны быть в состоянии продуть шары через ствол, но они не должны выкатываться через ствол самостоятельно.

- Извлеките болтовую группу и пересмажьте её. Замените всякие уплотнительные кольца, вызывающие большое трение. Убедитесь, что уплотнительное кольцо наконечника болта #014 на месте и в хорошем состоянии.
- Увеличьте задержку (dwell).
- Замените батарею.
- Убедитесь, что регулятор Hyper4™ работает правильно и что давление соответствующее. Для этого доступен специальный инструмент, тестер регулятора. При необходимости, разберите и замените изношенные уплотнительные кольца и седло регулятора в регуляторе Hyper4™.
- Убедитесь, что давление LPR установлено не слишком низким. Смотрите на странице 24 инструкции по настройке вашего давления LPR.
- Замените седло LPR (смотрите инструкцию на странице 25).

ПОКОМПОНЕНТНЫЙ ВИД



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 1 Цанга
- 2 Фиксатор шара
- 3 Держатель газа
- 4 Линза глаз
- 5 Корпус DM 14
- 6 Болтовая группа FUSE™
- 7 Задняя крышка болтовой группы LPR
- 8 Стопорная гайка LPR
- 9 Картридж LPR
- 10 Соленоид
- 11 Шлиф глаз
- 12 регулятор Hyper4™
- 13 Передний винт крепления рукоятки
- 14 Задний винт крепления рукоятки
- 15 Рукоятка Ультралйт
- 16 Накладка рукоятки Он/офф Reach
- 17 Спусковой крючок Reach
- 19 Накладка регулятора

ГАРАНТИЯ

DYE Precision, Inc. гарантирует первоначальному розничному покупателю, в течение одного года от начальной даты покупки, что пейнтбольный маркер и регулятор не имеют дефектов материалов и изготовления, при условии соблюдения необходимых требований, отказа от ответственности и ограничений гарантии. На однородные детали, регулярно технически обслуживаемые и стандартно изнашиваемые детали, такие как батареи, уплотнительные кольца и уплотнения, гарантия не распространяется. Соленоид и электронные компоненты покрываются гарантией на шесть месяцев. Эта гарантия не распространяется на наличие царапин, вмятин, неправильную разборку, неквалифицированную пересборку, неправильное применение, небрежное или ненадлежащее хранение. Модификация продукта приведет к аннулированию гарантии. Смазка для маркера разрешается только Slick Lube™. Использование любой другой смазки приведет к аннулированию гарантии. Данная гарантия ограничивается ремонтом или заменой дефектных деталей с оплатой заказчиком расходов на пересылку. Гарантийный талон и документы, подтверждающие покупку, должны быть представлены Dye Precision для выполнения гарантии. Эта гарантия не подлежит передаче. Эта гарантия не распространяется на эксплуатационные качества. Пейнтбольные маркера не подлежат возврату.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Наши отделения технической поддержки открыты с понедельника по пятницу. DYE Precision, Inc. может быть доступно по телефону 858-536-5183, добавочно 277 с 8 утра до 5 вечера, тихоокеанское время (PST), UTC -8:00. DYE Europe может быть доступно по телефону 44 (0) 20-8649-6330 с 9 утра до 5 вечера, UTC+0. DYE Asia может быть доступно по телефону 886 (0) 4-2407-9135 с 9 утра до 5 вечера, UTC +8:00. Дополнительная поддержка и международные контакты доступны через наш веб-сайт, www.dyepaintball.com.

ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Технические характеристики и фотографии этого материала приводятся исключительно для информации и общего ознакомления. Наша продукция постоянно обновляется, и время от времени могут быть сделаны изменения технических характеристик, конструкции или внешнего вида. Они могут быть изменены без предварительного уведомления. Содержание упаковки может отличаться от того что в руководстве пользователя. Для получения подробной информации об изменениях в конструкции, технических характеристик или внешнего вида обратитесь к местному дистрибьютору или дилеру. FUSE™ BOLT, Hyper4™ и Slick Lube™ зарегистрированные товарные знаки. Права на дизайн, авторские права и все другие права защищены. Все схемы, рисунки, фотографии, инструкции или руководства являются интеллектуальной собственностью производителя.

DYE Precision, Inc. Патент США # 5613483. ДРУГИЕ АМЕРИКАНСКИЕ И МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПАТЕНТЫ. Защищено одним или несколькими из следующих патентов США, 5613483; 5881707; 5967133; 6035843 и 6474326. Все права будут строго соблюдаться. Для получения полного списка патентов посетите www.dyeprecision.com/patents

DYE Precision, Inc.
10637 Scripps Summit Ct.
San Diego, CA. 92131

DYE Europe
Dye House,
7-8 Commerce Way
Croydon, Surrey
United Kingdom CR0 4XA

DYE Germany GmbH
Albert Einstein Str. 2 B
77656 Offenburg
Germany

DYE Asia
No. 253, Guojhong Rd.
Dali City, Taichung County 412
Taiwan (R.O.C.)