

Чистка инлайн регулятора CP



Необходимые инструменты:

1. Ватные палочки
2. шестигранный ключ 5/32
3. Шестигранный ключ 1/8
4. Смазка DOW 33
5. Плоскогубцы

1. Откручиваем нижнюю часть регулятора.



2. Откручиваем верхнюю часть регулятора.



3. При помощи ключа 5/32 выдавливаем поршень из средней части регулятора.



4. Вынимаем поршень.



5. При помощи бумажной салфетки удаляем с пистона старую смазку.



6. Из нижней части выкручиваем регулировочный винт.



7. При помощи плоскогубц (аккуратно - не пацарапайте) вытаскиваем из нижней части седло пистона (вроде так оно называется:)



8. Достаем из нижней части шарик.



9. При помощи ватной палочки удаляем из нижней части старую смазку.



10. Чистим ватной палочкой среднюю часть.



11. Одеваем на пистон тарельчатую пружину. Обратите внимание на правильность сборки!!!



12. Наносим на пистон и резиновое кольцо смазку DOW33 и равномерно размазываем по всей окружности.



13. Засовываем пистон обратно в среднюю часть.



14. Наносим смазку внутрь нижней части.



15. Кладем шарик внутрь нижней части.



16. Вставляем седло пистона в нижнюю часть. Обратите внимание на то, чтобы широкий вырез седла, был на уровне регулировочного отверстия!!!



17. Нанести смазку на седло пистона.



18. Закручиваем регулировочный винт в нижнюю часть.



19. Прикручиваем нижнюю часть к средней.



20. Прикручиваем верхнюю часть.



Перед тем как подать на регулятор воздух - ОБЯЗАТЕЛЬНО закрутите до упора винт регулировки давления!!! И только после это можно снова приступить к настройке давления.